

• NLGI grade 2 para uso en temperaturas ambiente

normales

DELO® STARPLEX® EP

1, 2

(Antes: Starplex® EP)

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Las grasas Delo[®] Starplex[®] EP son grasas resistentes al agua, de presión extrema y servicio pesado para chasises y chumaceras de ruedas.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Las grasas Delo Starplex EP proporcionan valor a través de:

- Buena resistencia al agua Buena resistencia al enjuague de chumaceras.
- Buena protección contra herrumbre y corrosión, aún en condiciones mojadas.
- · Protección a presión extrema.
- Protección contra cargas de choque, promoviendo así una larga vida para la chumacera.
- Sobresaliente fuerza de película y propiedades adhesivas.
- Buena bombeabilidad a baja temperatura —
 Fácil manejo en el contenedor y equipo de distribución de grasa.

CARACTERÍSTICAS

Las grasas Delo Starplex EP son grasas resistentes al agua, de presión extrema, de servicio pesado para chasis y chumaceras de ruedas.

Las grasas Delo Starplex EP son fabricadas utilizando aceites base selectos, altamente refinados, con alto índice de viscosidad y con un jabón de complejo de litio

Las grasas Delo Starplex EP se encuentran disponibles en dos grados:

 NLGI grado 1 para fácil bombeabilidad a bajas temperaturas ambiente

Producto(s) manufacturado(s) en USA y Colombia.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa Chevron

1 julio 2017 GR-117s

FUNCIONES

Las grasas Delo Starplex EP están formuladas para:

- Proteger chumaceras y otras superficies de metal contra la corrosión cuando se exponen a condiciones mojadas.
- Resistir el agua. Estas grasas resisten fuertemente el enjuague de las chumaceras.
- Retienen su consistencia bajo un amplio rango de temperaturas de operación.
- Proporcionan una sobresaliente fuerza de película y propiedades adhesivas. Como resultado, las grasas Delo Starplex EP son particularmente efectivas en proporcionar bajo desgaste en servicio de cargas de choque.
- Operan efectivamente sobre un amplio rango de temperatura.

APLICACIONES

Las grasas Delo Starplex EP se recomiendan para:

- uso en la lubricación de camiones, tractores y automóviles de pasajeros. Esto incluye articulaciones de bola, articulaciones universales, puntas de chasis, chumaceras de ruedas, bombas de agua y quintas ruedas.
- chumaceras de bola de remolques para lanchas
- aplicaciones de frenos de disco de alta temperatura

Las grasas Delo Starplex EP son aprobadas para la Certificación NLGI Mark GC-LB.

Los **NLGI grades 1** y **2** están registrados por la **NSF** y son aceptables como un lubricante en



donde no existe posibilidad de contacto con alimentos (H2) en y alrededor de áreas de procesamiento de alimentos. El Programa de Registro de Compuestos No Alimentarios de la NSF (NSF Nonfood Compounds Registration Program) es una continuación del programa de aprobación y listado de productos de la USDA, el cual está basado en la satisfacción de los requerimientos regulatorios de uso apropiado, revisión de ingredientes y verificación de etiquetado.

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado NLGI	1	2
Número de Producto	259119	259118
Número MSDS USA Mexico Colombia	44614 <i>44</i> 616	44614 44616 33449
Temperatura de Operación, °C(°F) Mínima ^a Máxima ^b	-40(-40) 177(350)	-40(-40) 177(350)
Penetración, a 25°C(77°F) No trabajada Trabajada	310 325	267 280
Punto de Goteo, °C(°F)	245(471)	255(491)
Cuatro-Bola Punto de Soldadura, kg Diámetro de Cicatriz de Desgaste, mm	315 0,45	315 0,45
Carga Timken OK, lb	50	50
Engrosador, % Tipo	9 Complejo de Litio	12 Complejo de Litio
Viscosidad, Cinemática* cSt a 40°C cSt a 100°C	226 20,7	226 20,7
Viscosidad, Saybolt* SUS a 100°F SUS a 210°F	1188 104,2	1188 104,2
Índice de Viscosidad*	107	107
Punto de Inflamación, °C(°F)*	274(525)	274(525)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)*	-12(+10)	-12(+10)
Textura	Pegajosa	Pegajosa
Color	Rojo	Rojo

a La temperatura mínima de operación es la temperatura más baja a la cual podría esperarse que una grasa, ya colocada, proporcione lubricación. La mayoría de las grasas no pueden ser bombeadas a estas temperaturas mínimas de operación.

Pueden encontrarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

b La temperatura máxima de operación es la temperatura más alta a la cual una grasa podría ser utilizada con relubricación frecuente (diaria).

^{*} Determinado en aceite mineral extraído por filtración al vacío.

