



# CHEVRON OPEN GEAR LUBRICANT

## 100 NC, 250 NC, 800 NC

---

### DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Los Chevron Open Gear Lubricants son formuladas para minimizar el desgaste y proporcionar protección contra cargas de choque durante operaciones típicas.

### BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los Chevron Open Gear Lubricants proporcionan valor a través de:

- **Bajo impacto ambiental** — El solvente portador contenido en el Chevron Open Gear Lubricant es un diluyente que no daña la capa de ozono. Los Chevron Open Gear Lubricants pasan la prueba Toxicity Characteristic Leaching Procedure (TCLP) de EPA.
- **Larga vida del equipo** — Su alta fuerza de película proporciona excelente protección anti-desgaste a los dientes de engranajes, bajo condiciones de altas cargas de choque.
- **Facilidad de aplicación** — Fácilmente aplicable con cepillos, cotonetes o mediante sistemas automáticos de lubricación.

### CARACTERÍSTICAS

Los Chevron Open Gear Lubricants son lubricantes negros, viscosos formulados con una base asfáltica y diluidos con un solvente sin cloro para una fácil aplicación a mano o mediante sistemas automáticos de lubricación.

Proporcionan una cobertura de alta fuerza de película en los dientes de engranajes para minimizar el desgaste.

Los Chevron Open Gear Lubricants están diseñados para proporcionar películas de lubricante pegajosas y tenaces en engranajes abiertos que operan bajo condiciones severas de altas cargas de choque.

Los Chevron Open Gear Lubricants contienen un diluyente sin cloro que facilita la aplicación de estos lubricantes en los engranajes. Entonces el diluyente se evapora dejando una película pegajosa en los dientes del engrane.

Pueden también ser utilizados para lubricar cadenas, ruedas dentadas, cuerdas de alambre y cables. Cuando se utiliza como una cobertura para cable, el diluyente permite al lubricante penetrar hacia el centro, cargando así al lubricante hacia los hilos individuales y minimiza el desgaste ya que el cable tendrá que correr a través de gavillas o sobre los tambores de malacates.

### APLICACIONES

Chevron Open Gear Lubricant 100NC satisface el **Raytheon G648453** especificación.

Los Chevron Open Gear Lubricants se recomiendan para muchos tipos de engranajes abiertos, cuerdas metálicas y cables.

Pueden ser aplicados con cepillo, cotonete o mediante sistemas automáticos de lubricación.

Todos los grados proporcionan lubricación para equipo de minería incluyendo:

- engranajes de circunferencia y piñón en molinos de bielas o de bola;
- engranajes de potro y piñón en palas de varilla dentada;
- engranajes de oscilación y piñón sobre el marco inferior de palas y dragas cavadoras las cuales won algunas veces servidas con sistemas automáticos de lubricación.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

27 enero 2017  
GL-65s

© 2009-2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron y la Marca Chevron son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

**INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS**

|  | <b>100 NC</b> | <b>250 NC</b> | <b>800 NC</b> |
|--|---------------|---------------|---------------|
| Número de Producto                                   | 255140        | 255141        | 255142        |
| Número MSDS  | 7088MEX       | 7088MEX       | 7088MEX       |
| Contiene Diluyente <sup>a</sup>                      | Sí            | Sí            | Sí            |
| Tipo de Engrosador                                   | Asfáltico     | Asfáltico     | Asfáltico     |
| Carga Timken OK, ASTM D2782, lb                      | 40            | 40            | 40            |
| Cuatro-Bolas   |               |               |               |
| Punto de Soldadura, ASTM D2783, kg                   | 315           | 315           | 315           |
| Diámetro de Cicatriz de Desgaste, ASTM D2266, mm     | 0,60          | 0,60          | 0,57          |
| Prueba de Herrumbre, ASTM D665, 24 h, Agua Destilada | Pasa          | Pasa          | Pasa          |
| Viscosidad, Cinemática                               |               |               |               |
| cSt a 40°C (con diluyente)                           | 445           | 4125          | 8375          |
| cSt a 100°C (sin diluyente)                          | 180           | 800           | 1569          |
| Viscosidad, Saybolt                                  |               |               |               |
| SUS a 100°F (con diluyente)                          | 2060          | 19.110        | 38.800        |
| SUS a 210°F (sin diluyente)                          | 840           | 3730          | 7320          |
| Bombeabilidad a Baja Temperatura                     |               |               |               |
| Lincoln Ventmeter a 400 psi, °C(°F)                  | -25(13)       | 0(32)         | 25(77)        |
| Punto de Inflamación, °C(°F)                         | 79(175)       | 83(181)       | 88(190)       |
| Punto de Escurrimiento, °C(°F)                       | -23(-10)      | 4(40)         | 10(50)        |
| Película Resultante <sup>b</sup>                     | Pegajosa      | Pegajosa      | Pegajosa      |
| Textura  | Suave         | Suave         | Suave         |
| Color  | Negro         | Negro         | Negro         |

a El diluyente no contiene cloro y es combustible. También es volátil por lo que es importante mantener los contenedores perfectamente sellados para evitar pérdidas.

b A temperatura ambiente normal de 21°C a 38°C (70°F a 100°F).

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

27 enero 2017  
GL-65s